

Dziurawy problem kierowcy a odszkodowanie.

Fatalna jakość polskich dróg jest faktem. Niektóre drogi przypominają durszlak. Dziura koło dziury. Jazda po niektórych drogach przypomina slalom, a czasem rajd terenowy.

Kierowcy poruszający się po takich drogach skupiają się na wypatrywaniu dziur, co jest niebezpieczne dla samych kierowców, jak i innych uczestników ruchu drogowego.

Kierowcy prześmiewczo nazywają dziury w drogach kraterami. Jednak czy nie jest to śmiech przez łzy?

Niektóre „kratery” potrafią nie tylko przebić oponę, skrzywić felgę czy wahacz, ale także urwać pól zawieszenia **Co zrobić, gdy już nasz pojazd został uszkodzony?** Odpowiedź jest prosta: **Należy starać się o odszkodowanie!**

Jednak łatwo powiedzieć, trudniej zrobić. Głównie dlatego, że uzyskanie odszkodowania nie jest łatwe! Jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy jest fakt, iż to na kierowcy ciąży obowiązek udowodnienia, że uszkodzenie pojazdu powstało w wyniku wpadnięcia w konkretną dziurę. **Pamiętaj!** Trzeba dowieść, że chodzi o określoną dziurę przy danej ulicy.

Od czego zacząć ?!

Nie należy oddalać się od miejsca zdarzenia. Konieczne jest, aby udokumentować miejsce zdarzenia oraz sposób powstania szkody. W dzisiejszych czasach jest to o tyle ułatwione, iż praktycznie każdy posiada telefon komórkowy z wbudowanym aparatem fotograficznym. Do tego wzywamy policję lub straż miejską. Zdjęcia oraz notatka służbowa z miejsca zdarzenia będą stanowiły bardzo istotny dowód. Poza tym zbieramy wszystkie połamane i uszkodzone elementy oraz jeśli konieczna będzie pomoc drogowa (gdy auto nie nadaje się do dalszej jazdy) zatrzymajmy rachunek za usługę ponieważ będą potrzebne także jako dowód.

Ustalamy „winowajcę” !

Musimy ustalić, kto jest odpowiedzialny za dany odcinek drogi, gdyż to na nim ciąży kwestia odpowiedzialności za zaistniałą szkodę. Zarządcą drogi jest organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego. Do ich właściwości należą sprawy związane z planowaniem, budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Zarządcy dróg

Drogi krajowe	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Drogi wojewódzkie	zarząd województwa
Drogi powiatowe	zarząd powiatu
Drogi gminne	wójt (burmistrz, prezydent)

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) jest prezydent miasta.

Informacji na temat zarządcy drogi, na której miało miejsce zdarzenie udzieli nam najbliższy urząd gminy bądź miasta.

Pamiętajmy, iż posiadanie przez zarządcę drogi polisy OC jest dobrowolne. Jednakże coraz więcej podmiotów zarządzających drogami publicznymi wykupuje ubezpieczenie z tytułu OC.

Wniosek o odszkodowanie należy złożyć w formie pisemnej do zarządy bądź gdy ma wykupioną polisę OC do odpowiedniego zakładu ubezpieczeń. W sprawach bezspornych zostaniemy umówieni z rzeczoznawcą (koszty rzeczoznawcy pokrywa urząd lub jego ubezpieczyciel), który oszacuje nasze straty. Pozostaje oczekiwanie na wypłatę odszkodowania.

W przypadku, gdy zarządca drogi „nie przyznaje się do winy” musimy sami pokryć koszty rzeczoznawcy (potraktujmy to jako inwestycję) i dochodzić swoich roszczeń w sądzie.

W tym przypadku gra jest warta świeczki!! Przyniesie to podwójny skutek, gdyż z jednej strony możemy uzyskać odszkodowanie, a z drugiej strony uświadomimy zarządcom dróg, że są za nie faktycznie odpowiedzialni i nie pozostają bezkarni.

WAŻNE!!!! Jeżeli droga, na której doszło do uszkodzenia pojazdu była oznakowana o złym stanie nawierzchni, o pieniądzach możesz zapomnieć !!!